data volo	02/06/2018
aeroporto di partenza (ICAO)	KMDW
ora di partenza dal gate (formato ora)	10:14
ora di arrivo prevista al gate (formato ora)	12:04
tempo stabilito dal pilota (formato ora)	1:00
staccato dal suolo alle (formato ora)	10:18
toccato il suolo alle (formato ora)	12:04
lasso anticipo	11:45
lasso posticipo	12:41

durata volo	1:22
giorni pass.	0

aeroporto di arrivo (ICAO)	KLGA
tempo di volo generico (pre arrotonda)	1:30
tempo di volo effettivo	1:46
bonus	0:03
arrivare entro le	12:18
quindi arrivare al gate tra le	12:15
e le	12:21

anticipo sul bonus	0:00
ritardo sul bonus	0:00
totale anticipo	0:00
totale ritardo	0:00

dettagli (calcolato)	
tipo aeromobile da utilizzare	B738
carburante adoperato (% fmc)	9,4

totale ($)	totale punti
33.641,363	604
totale penalità	risultato finale
0	604

denaro e dettagli (immettere valori)	
miglia nautiche (fmc)	658
lunghezza pista aeroporto partenza (metri)	1.964
lunghezza pista aeroporto destinazione (metri)	2.131
MAX altitudine da impostare (FL) (moltiplicare *1000)	37 FL
altitudine impostata (*1000) (se invariato lasciare libero)	37 FL
miglia quota crociera	492
miglia per salita	74
miglia per discesa	93
flap al decollo (gradi)	25 °
velocità al decollo (nodi)	150 kt
flap all'atterraggio (gradi)	25 °
velocità all'atterraggio (nodi)	155 kt
carburante al gate prima del decollo (kg)	8.692 kili
carico utile da inserire (kg)	28.366 kili
carburante al gate prima del decollo (% fmc)	19,3
carburante in atterraggio previsto (% fmc)	9,9
carburante residuo in atterraggio al gate (% fmc)	9,9

denaro (calcolato)	
totale miglia ($)	577.432
quantità aerei	3
bonus flotta (aerei) ($)	30.000
costo bagagli e persone ($)	50.395
pasti caldi (1 ogni 200 miglia)	3
totale pasti ($)	15.000
bonus per zona guerra	0

punteggio (calcolato)	
atterraggio perfetto	50
volo perfetto	150
volo lungo senza accelerazione di tempo	0
precisione sul tempo previsto	100
precisione totale	80
tempo di volo totale (m)	106
p. sul tempo di volo totale	88

punteggio (immettere valori)		(calcolo)
meteo brutto (inserire 1 se c'è)		
cancellazione di destinazione (inserire 1 se c'è)		
zona a rischio (%)		0
atterraggio non all'aeroporto di destin. (inserire 1 se c'è)		30
emergenza dichiarata (inserire 1 se c'è)		
atterraggio di emergenza sicuro (inserire 1 se c'è)		

penalità (immettere valore 1 dove esistente)		(calcolo)
stallo		
eccessiva velocità dell'aereo		
uso di reverse sotto i 60kts		
impatto		
portelloni aperti in movimento		
velocità di rullaggio oltre i 60 nodi		
toccato il suolo oltre pista in fase di decollo - atterraggio		
atterraggio duro		
estenzione carrelli oltre il limite		
estenzione flap oltre il limite		
uso di freni di parcheggio con aereo in movimento		
eccesso di velocità in volo (250) sotto i 10.000 piedi		
atterraggio oltre pista		
atterraggio fuori fascia oraria bonus	0	
ritardo/anticipo sul tempo di atterraggio previsto (minuti)	0	
atterraggio con carburante limitato (sotto il 5% dell'fmc)		

copyright® Pirrello Mauro