data volo	13/11/2009
aeroporto di partenza (ICAO)	KNZY
ora di partenza dal gate (formato ora)	1.49
ora di arrivo prevista al gate (formato ora)	3.36
tempo stabilito dal pilota (formato numero)	2,00
tempo stabilito dal pilota (formato ora)	2.00
bonus totale (formato ora)	0.06
staccato dal suolo alle (formato ora)	1.53
toccato il suolo alle (formato ora)	3.00

aeroporto di arrivo (ICAO)	MMHO
tempo di volo generico	1.47
tempo di volo effettivo	1.07
bonus (attenzione: se nella seconda cella cè un valore diverso dallo 0 considerare quella)	6
	0
arrivare entro le	3.49
quindi arrivare al gate tra le	3.43
e le	3.55

anticipo
0.55

ritardo
0.00

denaro e dettagli (immettere valori)	
miglia nautiche (fmc)	412
lunghezza pista aeroporto partenza (metri)	2.443
lunghezza pista aeroporto destinazione (metri)	2.294
MAX altitudine da impostare (FL) (moltiplicare *1000)	34 FL
flap al decollo (gradi)	5 °
velocità al decollo (nodi)	158 kt
flap all'atterraggio (gradi)	15 °
velocità all'atterraggio (nodi)	158 kt
carburante al gate prima del decollo (kg)	8.446 kili
carico utile da inserire (kg)	28.612 kili
carburante al gate prima del decollo (% fmc)	18,8
carburante in atterraggio previsto (% fmc)	9,4
carburante residuo in atterraggio al gate (% fmc)	5,0

denaro (calcolato)	
totale miglia ($)	27.812
quantità aerei	4
totale bonus aerei ($)	4.000
costo bagagli ($)	38.626
pasti caldi (1 ogni 200 miglia)	2
totale pasti ($)	2.000

B738
B738
2
totale ($)
3.622,099

dettagli (calcolato)	
tipo aeromobile da utilizzare	B738
carburante adoperato (% fmc)	13,8
autonomia aeromobile	ok

punteggio (immettere valori)	
tempo di volo (h)	1
tempo di volo (m)	7
meteo brutto (inserire 1 se c'è)	
cancellazione di destinazione (inserire 1 se c'è)	
zona a rischio (%)	
atterraggio brutto (inserire 1 se c'è)	
volo brutto (inserire 1 se c'è)	
atterraggio non all'aeroporto di destin. (inserire 1 se c'è)	

punteggio (calcolato)	
precisione sul tempo previsto	100
precisione totale	
tempo di volo totale (m)	67
p. sul tempo di volo totale	56
p. sul meteo	
p. sulla cancellazione di dest.	
p. sulla zona a rischio	0
p. sull'atterraggio	50
p. sul volo	150
p. sull'att. all'aeroporto di dest.	30

totale punti
256

penalità (immettere valori)	
atterraggio con carburante limitato (sotto il 5% dell'fmc)	
stallo (inserire 1 se c'è)	
ritardo sul tempo di atterraggio previsto (minuti)	
eccessiva velocità dell'aereo (inserire 1 se c'è)	
uso di reverse sotto i 60kts (inserire 1 se c'è)	
impatto (inserire 1 se c'è)	
portelloni aperti in movimento (inserire 1 se c'è)	
velocità di rullaggio oltre i 60 nodi (inserire 1 se c'è)	
atterraggio duro (inserire 1 se c'è)	
estenzione carrelli oltre il limite (inserire 1 se c'è)	
estenzione flap oltre il limite (inserire 1 se c'è)	
uso di freni di parcheggio con aereo in movimento	
eccesso di velocità in volo (250) sotto i 10.000 piedi	

penalità (calcolato)	
riferimento all'atterraggio	
riferimento allo stallo	
riferimento al ritardo	
riferimento alla velocità	
riferimento al reverse	
riferimento all'impatto	
riferimento ai port aperti in mov	
riferimento al rullaggio	
riferimento all'atterraggio duro	
riferimento all'estenzione carr.	
riferimento all'estenzione flap	
riferimento ai freni di parchegg.	
riferimento al limite velocità	

totale penalità
0

risultato finale
256

copyright® Pirrello Mauro