data volo	13/11/2013
aeroporto di partenza (ICAO)	LEVD
ora di partenza dal gate (formato ora)	12:30
ora di arrivo prevista al gate (formato ora)	13:30
tempo stabilito dal pilota (formato ora)	1:00
staccato dal suolo alle (formato ora)	12:31
toccato il suolo alle (formato ora)	13:21
lasso anticipo	13:00
lasso posticipo	13:50

aeroporto di arrivo (ICAO)	LEBB
tempo di volo generico	1:00
tempo di volo effettivo	0:50
bonus (attenzione: se nella seconda cella cè un valore diverso dallo 0 considerare quella)	00:09
arrivare entro le	13:30
quindi arrivare al gate tra le	13:21
e le	13:39

anticipo	0:18
ritardo	0:00
totale ant	0:00
totale post	0:00

denaro e dettagli (immettere valori)	
miglia nautiche (fmc)	291
lunghezza pista aeroporto partenza (metri)	3.002
lunghezza pista aeroporto destinazione (metri)	1.997
MAX altitudine da impostare (FL) (moltiplicare *1000)	29 FL
flap al decollo (gradi)	25 °
velocità al decollo (nodi)	150 kt
flap all'atterraggio (gradi)	FULL
velocità all'atterraggio (nodi)	150 kt
carburante al gate prima del decollo (kg)	7.800 kili
carico utile da inserire (kg)	29.258 kili
carburante al gate prima del decollo (% fmc)	17,3
carburante in atterraggio previsto (% fmc)	8,7
carburante residuo in atterraggio al gate (% fmc)	11,2

denaro (calcolato)	
totale miglia ($)	19.644
quantità aerei	4
bonus flotta (aerei) ($)	4.000
costo bagagli ($)	39.498
pasti caldi (1 ogni 200 miglia)	1
totale pasti ($)	1.000

dettagli (calcolato)	
tipo aeromobile da utilizzare	B738
carburante adoperato (% fmc)	6,1
autonomia aeromobile	ok

B738	
B738	
	1
totale ($)	
	3.207,303

punteggio (immettere valori)	
tempo di volo (h)	0
tempo di volo (m)	50
meteo brutto (inserire 1 se c'è)	
cancellazione di destinazione (inserire 1 se c'è)	
zona a rischio (%)	
atterraggio brutto (inserire 1 se c'è)	
volo brutto (inserire 1 se c'è)	
atterraggio non all'aeroporto di destin. (inserire 1 se c'è)	
emergenza dichiarata	
atterraggio di emergenza sicuro	

punteggio (calcolato)	
precisione sul tempo previsto	100
precisione totale	80
tempo di volo totale (m)	50
p. sul tempo di volo totale	42
p. sul meteo	
p. sulla cancellazione di dest.	
p. sulla zona a rischio	0
p. sull'atterraggio	50
p. sul volo	150
p. sull'att. all'aeroporto di dest.	30
p. sull'emergenza dichiarata	
p. sull'atterraggio di emergenza	

totale punti	
	322

penalità (immettere valori)	
atterraggio con carburante limitato (sotto il 5% dell'fmc)	
stallo (inserire 1 se c'è)	
ritardo sul tempo di atterraggio previsto (minuti)	
eccessiva velocità dell'aereo (inserire 1 se c'è)	
uso di reverse sotto i 60kts (inserire 1 se c'è)	
impatto (inserire 1 se c'è)	
portelloni aperti in movimento (inserire 1 se c'è)	
velocità di rullaggio oltre i 60 nodi (inserire 1 se c'è)	
toccato il suolo oltre pista in fase di decollo	
atterraggio duro (inserire 1 se c'è)	
estenzione carrelli oltre il limite (inserire 1 se c'è)	
estenzione flap oltre il limite (inserire 1 se c'è)	
uso di freni di parcheggio con aereo in movimento	
eccesso di velocità in volo (250) sotto i 10.000 piedi	
atterraggio oltre pista	
decollo oltre pista	

penalità (calcolato)	
riferimento all'atterraggio	
riferimento allo stallo	
riferimento al ritardo	
riferimento alla velocità	
riferimento al reverse	
riferimento all'impatto	
riferimento ai port aperti in mov	
riferimento al rullaggio	
riferimento al decollo	
riferimento all'atterraggio duro	
riferimento all'estenzione carr.	
riferimento all'estenzione flap	
riferimento ai freni di parchegg.	
riferimento al limite velocità	
riferimento all'atterr. oltre pista	
riferimento al decoll. oltre pista	

totale penalità	
	0
risultato finale	
	322

copyright® Pirrello Mauro