| | |
|---|---|
| data volo | 02/07/2014 |
| aeroporto di partenza (ICAO) | LICC |
| ora di partenza dal gate (formato ora) | 20:54 |
| ora di arrivo prevista al gate (formato ora) | 22:31 |
| tempo stabilito dal pilota (formato ora) | 1:30 |
| staccato dal suolo alle (formato ora) | 20:58 |
| toccato il suolo alle (formato ora) | 22:21 |
| lasso anticipo | 21:51 |
| lasso posticipo | 22:41 |

| | |
|---|---|
| aeroporto di arrivo (ICAO) | LIRP |
| tempo di volo generico | 1:37 |
| tempo di volo effettivo | 1:23 |
| bonus | 00:03 |
| arrivare entro le | 22:24 |
| quindi arrivare al gate tra le | 22:21 |
| e le | 22:27 |

| anticipo |
|---|
| 0:06 |
| ritardo |
| 0:00 |
| totale ant |
| 0:00 |
| totale post |
| 0:00 |

| dettagli (calcolato) | |
|---|---|
| tipo aeromobile da utilizzare | B738 |
| carburante adoperato (% fmc) | 10,5 |

| totale ($) | totale punti |
|---|---|
| 3.884,922 | 562 |
| totale penalità | risultato finale |
| 0 | 562 |

| denaro e dettagli (immettere valori) | |
|---|---|
| miglia nautiche (fmc) | 544 |
| lunghezza pista aeroporto partenza (metri) | 2.435 |
| lunghezza pista aeroporto destinazione (metri) | 2.995 |
| MAX altitudine da impostare (FL) (moltiplicare *100) | 37 FL |
| flap al decollo (gradi) | 5 ° |
| velocità al decollo (nodi) | 159 kt |
| flap all'atterraggio (gradi) | 5 ° |
| velocità all'atterraggio (nodi) | 180 kt |
| carburante al gate prima del decollo (kg) | 11.152 kili |
| carico utile da inserire (kg) | 25.906 kili |
| carburante al gate prima del decollo (% fmc) | 24,8 |
| carburante in atterraggio previsto (% fmc) | 14,2 |
| carburante residuo in atterraggio al gate (% fmc) | 14,2 |

| denaro (calcolato) | |
|---|---|
| totale miglia ($) | 36.722 |
| quantità aerei | 3 |
| bonus flotta (aerei) ($) | 3.000 |
| costo bagagli e persone ($) | 34.973 |
| pasti caldi (1 ogni 200 miglia) | 3 |
| totale pasti ($) | 3.000 |

| punteggio (immettere valori) | |
|---|---|
| tempo di volo (h) | 1 |
| tempo di volo (m) | 23 |
| meteo brutto (inserire 1 se c'è) | |
| cancellazione di destinazione (inserire 1 se c'è) | |
| zona a rischio (%) | |
| atterraggio brutto (inserire 1 se c'è) | |
| volo brutto (inserire 1 se c'è) | |
| atterraggio non all'aeroporto di destin. (inserire 1 se c'è) | |
| emergenza dichiarata | |
| atterraggio di emergenza sicuro | |

| punteggio (calcolato) | |
|---|---|
| precisione sul tempo previsto | 100 |
| precisione totale | 80 |
| tempo di volo totale (m) | 83 |
| p. sul tempo di volo totale | 69 |
| p. sul meteo | |
| p. sulla cancellazione di dest. | |
| p. sulla zona a rischio | 0 |
| p. sull'atterraggio | 50 |
| p. sul volo | 150 |
| p. sull'att. all'aeroporto di dest. | 30 |
| p. sull'emergenza dichiarata | |
| p. sull'atterraggio di emergenza | |

| penalità (immettere valori) | |
|---|---|
| atterraggio con carburante limitato (sotto il 5% dell'fmc) | |
| stallo (inserire 1 se c'è) | |
| ritardo sul tempo di atterraggio previsto (minuti) | |
| eccessiva velocità dell'aereo (inserire 1 se c'è) | |
| uso di reverse sotto i 60kts (inserire 1 se c'è) | |
| impatto (inserire 1 se c'è) | |
| portelloni aperti in movimento (inserire 1 se c'è) | |
| velocità di rullaggio oltre i 60 nodi (inserire 1 se c'è) | |
| toccato il suolo oltre pista in fase di decollo | |
| atterraggio duro (inserire 1 se c'è) | |
| estenzione carrelli oltre il limite (inserire 1 se c'è) | |
| estenzione flap oltre il limite (inserire 1 se c'è) | |
| uso di freni di parcheggio con aereo in movimento | |
| eccesso di velocità in volo (250) sotto i 10.000 piedi | |
| atterraggio oltre pista | |
| decollo oltre pista | |

| penalità (calcolato) | |
|---|---|
| riferimento all'atterraggio | |
| riferimento allo stallo | |
| riferimento al ritardo | |
| riferimento alla velocità | |
| riferimento al reverse | |
| riferimento all'impatto | |
| riferimento ai port aperti in mov | |
| riferimento al rullaggio | |
| riferimento al decollo | |
| riferimento all'atterraggio duro | |
| riferimento all'estenzione carr. | |
| riferimento all'estenzione flap | |
| riferimento ai freni di parchegg. | |
| riferimento al limite velocità | |
| riferimento all'atterr. oltre pista | |
| riferimento al decoll. oltre pista | |

copyright® Pirrello Mauro