data volo	27/06/2014
aeroporto di partenza (ICAO)	LICJ
ora di partenza dal gate (formato ora)	8:33
ora di arrivo prevista al gate (formato ora)	9:47
tempo stabilito dal pilota (formato ora)	1:00
staccato dal suolo alle (formato ora)	8:36
toccato il suolo alle (formato ora)	9:36
lasso anticipo	9:00
lasso posticipo	9:50

aeroporto di arrivo (ICAO)	LIPE
tempo di volo generico	1:14
tempo di volo effettivo	1:00
bonus	00:03
arrivare entro le	9:33
quindi arrivare al gate tra le	9:30
e le	9:36

anticipo
0:00
ritardo
0:00
totale ant
0:00
totale post
0:00

dettagli (calcolato)	
tipo aeromobile da utilizzare	B738
carburante adoperato (% fmc)	8,1

denaro e dettagli (immettere valori)	
miglia nautiche (fmc)	419
lunghezza pista aeroporto partenza (metri)	3.408
lunghezza pista aeroporto destinazione (metri)	2.448
MAX altitudine da impostare (FL) (moltiplicare *100)	37 FL
flap al decollo (gradi)	5 °
velocità al decollo (nodi)	159 kt
flap all'atterraggio (gradi)	5 °
velocità all'atterraggio (nodi)	180 kt
carburante al gate prima del decollo (kg)	8.590 kili
carico utile da inserire (kg)	28.469 kili
carburante al gate prima del decollo (% fmc)	19,1
carburante in atterraggio previsto (% fmc)	11,0
carburante residuo in atterraggio al gate (% fmc)	11,0

punteggio (immettere valori)	
tempo di volo (h)	1
tempo di volo (m)	
meteo brutto (inserire 1 se c'è)	
cancellazione di destinazione (inserire 1 se c'è)	
zona a rischio (%)	
atterraggio brutto (inserire 1 se c'è)	
volo brutto (inserire 1 se c'è)	
atterraggio non all'aeroporto di destin. (inserire 1 se c'è)	
emergenza dichiarata	
atterraggio di emergenza sicuro	

penalità (immettere valori)	
atterraggio con carburante limitato (sotto il 5% dell'fmc)	
stallo (inserire 1 se c'è)	
ritardo sul tempo di atterraggio previsto (minuti)	
eccessiva velocità dell'aereo (inserire 1 se c'è)	
uso di reverse sotto i 60kts (inserire 1 se c'è)	
impatto (inserire 1 se c'è)	
portelloni aperti in movimento (inserire 1 se c'è)	
velocità di rullaggio oltre i 60 nodi (inserire 1 se c'è)	
toccato il suolo oltre pista in fase di decollo	
atterraggio duro (inserire 1 se c'è)	
estenzione carrelli oltre il limite (inserire 1 se c'è)	
estenzione flap oltre il limite (inserire 1 se c'è)	
uso di freni di parcheggio con aereo in movimento	
eccesso di velocità in volo (250) sotto i 10.000 piedi	
atterraggio oltre pista	
decollo oltre pista	

copyright® Pirrello Mauro

totale ($)	totale punti
3.585,989	520
totale penalità	risultato finale
0	520

denaro (calcolato)	
totale miglia ($)	28.284
quantità aerei	3
bonus flotta (aerei) ($)	3.000
costo bagagli e persone ($)	38.432
pasti caldi (1 ogni 200 miglia)	2
totale pasti ($)	2.000

punteggio (calcolato)	
precisione sul tempo previsto	100
precisione totale	80
tempo di volo totale (m)	60
p. sul tempo di volo totale	50
p. sul meteo	
p. sulla cancellazione di dest.	
p. sulla zona a rischio	0
p. sull'atterraggio	50
p. sul volo	150
p. sull'att. all'aeroporto di dest.	30
p. sull'emergenza dichiarata	
p. sull'atterraggio di emergenza	

penalità (calcolato)	
riferimento all'atterraggio	
riferimento allo stallo	
riferimento al ritardo	
riferimento alla velocità	
riferimento al reverse	
riferimento all'impatto	
riferimento ai port aperti in mov	
riferimento al rullaggio	
riferimento al decollo	
riferimento all'atterraggio duro	
riferimento all'estenzione carr.	
riferimento all'estenzione flap	
riferimento ai freni di parchegg.	
riferimento al limite velocità	
riferimento all'atterr. oltre pista	
riferimento al decoll. oltre pista	