data volo	10/09/2014
aeroporto di partenza (ICAO)	LIQS
ora di partenza dal gate (formato ora)	
ora di arrivo prevista al gate (formato ora)	
tempo stabilito dal pilota (formato ora)	
staccato dal suolo alle (formato ora)	4:52
toccato il suolo alle (formato ora)	7:16
lasso anticipo	6:22
lasso posticipo	7:50

dettagli (calcolato)	
tipo aeromobile da utilizzare	cessna 208
carburante adoperato (% fmc)	34,6

denaro e dettagli (immettere valori)	
miglia nautiche (fmc)	346
lunghezza pista aeroporto partenza (metri)	1.262
lunghezza pista aeroporto destinazione (metri)	3.295
MAX altitudine da impostare (FL) (moltiplicare *1000)	20 FL
altitudine impostata (*1000) (se invariato lasciare libero)	
miglia quota crociera	266
miglia per salita	40
miglia per discesa	40
flap al decollo (gradi)	10 °
velocità al decollo (nodi)	65 kt
flap all'atterraggio (gradi)	10 °
velocità all'atterraggio (nodi)	70 kt
carburante al gate prima del decollo (kg)	542 kili
carico utile da inserire (kg)	754 kili
carburante al gate prima del decollo (% fmc)	54,2
carburante in atterraggio previsto (% fmc)	19,6
carburante residuo in atterraggio al gate (% fmc)	19,6

punteggio (immettere valori)	
tempo di volo (h)	2
tempo di volo (m)	24
meteo brutto (inserire 1 se c'è)	1
cancellazione di destinazione (inserire 1 se c'è)	
zona a rischio (%)	
atterraggio brutto (inserire 1 se c'è)	
volo brutto (inserire 1 se c'è)	
atterraggio non all'aeroporto di destin. (inserire 1 se c'è)	
emergenza dichiarata	
atterraggio di emergenza sicuro	
volo lungo senza accelerazione di tempo	

penalità (immettere valori)	
atterraggio con carburante limitato (sotto il 5% dell'fmc)	
atterraggio fuori fascia oraria bonus	0
stallo (inserire 1 se c'è)	
ritardo/anticipo sul tempo di atterraggio previsto (minuti)	0
eccessiva velocità dell'aereo (inserire 1 se c'è)	
uso di reverse sotto i 60kts (inserire 1 se c'è)	
impatto (inserire 1 se c'è)	
portelloni aperti in movimento (inserire 1 se c'è)	
velocità di rullaggio oltre i 60 nodi (inserire 1 se c'è)	
toccato il suolo oltre pista in fase di decollo-atterraggio	
atterraggio duro (inserire 1 se c'è)	
estenzione carrelli oltre il limite (inserire 1 se c'è)	
estenzione flap oltre il limite (inserire 1 se c'è)	
uso di freni di parcheggio con aereo in movimento	
eccesso di velocità in volo (250) sotto i 10.000 piedi	
atterraggio oltre pista	

copyright® Pirrello Mauro

	aeroporto di arrivo (ICAO)	LDDU
	tempo di volo generico (pre arrotonda)	2:30
	tempo di volo effettivo	2:24
2:39	bonus	0:06
	arrivare entro le	7:22
	quindi arrivare al gate tra le	7:16
	e le	7:28

anticipo sul bonus
0:00
ritardo sul bonus
0:00
totale anticipo
0:00
totale ritardo
0:00

totale ($)	totale punti
17.216,927	774
totale penalità	risultato finale
0	774

denaro (calcolato)	
totale miglia ($)	303.634
quantità aerei	3
bonus flotta (aerei) ($)	30.000
costo bagagli e persone ($)	704
pasti caldi (1 ogni 200 miglia)	2
totale pasti ($)	10.000
bonus per zona guerra	0

punteggio (calcolato)	
precisione sul tempo previsto	100
precisione totale	80
tempo di volo totale (m)	144
p. sul tempo di volo totale	120
p. sul meteo	100
p. sulla cancellazione di dest.	
p. sulla zona a rischio	0
p. sull'atterraggio	50
p. sul volo	150
p. sull'att. all'aeroporto di dest.	30
p. sull'emergenza dichiarata	
p. sull'atterraggio di emergenza	
p. sul volo lungo senza accelerazione di tempo	

penalità (calcolato)	
riferimento al carburante	
riferimento allo stallo	
riferimento al ritardo	
riferimento alla velocità	
riferimento al reverse	
riferimento all'impatto	
riferimento ai port aperti in mov	
riferimento al rullaggio	
riferimento al decollo-atterraggio	
riferimento all'atterraggio duro	
riferimento all'estenzione carr.	
riferimento all'estenzione flap	
riferimento ai freni di parchegg.	
riferimento al limite velocità	
riferimento all'atterr. oltre pista	