data volo	18/11/2009
aeroporto di partenza (ICAO)	SPTE
ora di partenza dal gate (formato ora)	19.18
ora di arrivo prevista al gate (formato ora)	20.18
tempo stabilito dal pilota (formato numero)	1,00
tempo stabilito dal pilota (formato ora)	1.00
bonus totale (formato ora)	0.03
staccato dal suolo alle (formato ora)	19.20
toccato il suolo alle (formato ora)	19.45

aeroporto di arrivo (ICAO)	SPAY
tempo di volo generico	1.00
tempo di volo effettivo	0.25
bonus (attenzione: se nella seconda cella cè un valore diverso dallo 0 considerare quella)	3
	0
arrivare entro le	20.18
quindi arrivare al gate tra le	20.15
e le	20.21

anticipo: 0.36

ritardo: 0.00

denaro e dettagli (immettere valori)	
miglia nautiche (fmc)	124
lunghezza pista aeroporto partenza (metri)	1.200
lunghezza pista aeroporto destinazione (metri)	1.500
MAX altitudine da impostare (FL) (moltiplicare *1000)	12 FL
flap al decollo (gradi)	20 °
velocità al decollo (nodi)	200 kt
flap all'atterraggio (gradi)	8 °
velocità all'atterraggio (nodi)	250 kt
carburante al gate prima del decollo (kg)	620 kili
carico utile da inserire (kg)	531 kili
carburante al gate prima del decollo (% fmc)	1,4
carburante in atterraggio previsto (% fmc)	0,7
carburante residuo in atterraggio al gate (% fmc)	5,0

denaro (calcolato)	
totale miglia ($)	8.371
quantità aerei	4
bonus flotta (aerei) ($)	4.000
costo bagagli ($)	717
pasti caldi (1 ogni 200 miglia)	0
totale pasti ($)	0

dettagli (calcolato)	
tipo aeromobile da utilizzare	lear
carburante adoperato (% fmc)	-3,6
autonomia aeromobile	ok

lear
B736

totale ($): 654,569

punteggio (immettere valori)	
tempo di volo (h)	
tempo di volo (m)	25
meteo brutto (inserire 1 se c'è)	
cancellazione di destinazione (inserire 1 se c'è)	
zona a rischio (%)	
atterraggio brutto (inserire 1 se c'è)	
volo brutto (inserire 1 se c'è)	
atterraggio non all'aeroporto di destin. (inserire 1 se c'è)	

punteggio (calcolato)	
precisione sul tempo previsto	100
precisione totale	80
tempo di volo totale (m)	25
p. sul tempo di volo totale	21
p. sul meteo	
p. sulla cancellazione di dest.	
p. sulla zona a rischio	0
p. sull'atterraggio	50
p. sul volo	150
p. sull'att. all'aeroporto di dest.	30

totale punti: 301

penalità (immettere valori)	
atterraggio con carburante limitato (sotto il 5% dell'fmc)	
stallo (inserire 1 se c'è)	
ritardo sul tempo di atterraggio previsto (minuti)	
eccessiva velocità dell'aereo (inserire 1 se c'è)	
uso di reverse sotto i 60kts (inserire 1 se c'è)	
impatto (inserire 1 se c'è)	
portelloni aperti in movimento (inserire 1 se c'è)	
velocità di rullaggio oltre i 60 nodi (inserire 1 se c'è)	
toccato il suolo oltre pista in fase di decollo	
atterraggio duro (inserire 1 se c'è)	
estenzione carrelli oltre il limite (inserire 1 se c'è)	
estenzione flap oltre il limite (inserire 1 se c'è)	
uso di freni di parcheggio con aereo in movimento	
eccesso di velocità in volo (250) sotto i 10.000 piedi	

penalità (calcolato)	
riferimento all'atterraggio	
riferimento allo stallo	
riferimento al ritardo	
riferimento alla velocità	
riferimento al reverse	
riferimento all'impatto	
riferimento ai port aperti in mov	
riferimento al rullaggio	
riferimento al decollo	
riferimento all'atterraggio duro	
riferimento all'estenzione carr.	
riferimento all'estenzione flap	
riferimento ai freni di parchegg.	
riferimento al limite velocità	
riferimento all'atterr. oltre pista	

totale penalità: 0

risultato finale: 301

copyright® Pirrello Mauro