data volo	20/07/2018
aeroporto di partenza (ICAO)	UIBB
ora di partenza dal gate (formato ora)	21:56
ora di arrivo prevista al gate (formato ora)	3:34
tempo stabilito dal pilota (formato ora)	4:00
staccato dal suolo alle (formato ora)	21:59
toccato il suolo alle (formato ora)	2:57
lasso anticipo	1:35
lasso posticipo	3:40

durata volo	4:32
giorni pass.	1

aeroporto di arrivo (ICAO)	UUDD
tempo di volo generico (pre arrotonda)	5:30
tempo di volo effettivo	4:58
bonus	0:12
arrivare entro le	2:59
quindi arrivare al gate tra le	2:47
e le	3:11

anticipo sul bonus
0:00
ritardo sul bonus
0:00
totale anticipo
0:00
totale ritardo
0:00

dettagli (calcolato)	
tipo aeromobile da utilizzare	B738
carburante adoperato (% fmc)	30,8

totale ($)	totale punti
104.428,611	1.056
totale penalità	risultato finale
0	1.056

denaro e dettagli (immettere valori)	
miglia nautiche (fmc)	2.159
lunghezza pista aeroporto partenza (metri)	3.155
lunghezza pista aeroporto destinazione (metri)	3.788
MAX altitudine da impostare (FL) (moltiplicare *1000)	37 FL
altitudine impostata (*1000) (se invariato lasciare libero)	
miglia quota crociera	1993
miglia per salita	74
miglia per discesa	93
flap al decollo (gradi)	5 °
velocità al decollo (nodi)	159 kt
flap all'atterraggio (gradi)	5 °
velocità all'atterraggio (nodi)	180 kt
carburante al gate prima del decollo (kg)	18.372 kili
carico utile da inserire (kg)	18.686 kili
carburante al gate prima del decollo (% fmc)	40,8
carburante in atterraggio previsto (% fmc)	10,0
carburante residuo in atterraggio al gate (% fmc)	10,0

denaro (calcolato)	
totale miglia ($)	1.894.643
quantità aerei	3
bonus flotta (aerei) ($)	30.000
costo bagagli e persone ($)	108.929
pasti caldi (1 ogni 200 miglia)	11
totale pasti ($)	55.000
bonus per zona guerra	0

punteggio (calcolato)	
atterraggio perfetto	50
volo perfetto	150
volo lungo senza accelerazione di tempo	0
precisione sul tempo previsto	100
precisione totale	80
tempo di volo totale (m)	298
p. sul tempo di volo totale	248

punteggio (immettere valori)		(calcolo)
meteo brutto (inserire 1 se c'è)	1	100
cancellazione di destinazione (inserire 1 se c'è)		
zona a rischio (%)		0
atterraggio non all'aeroporto di destin. (inserire 1 se c'è)		30
emergenza dichiarata (inserire 1 se c'è)		
atterraggio di emergenza sicuro (inserire 1 se c'è)		

penalità (immettere valore 1 dove esistente)		(calcolo)
stallo		
eccessiva velocità dell'aereo		
uso di reverse sotto i 60kts		
impatto		
portelloni aperti in movimento		
velocità di rullaggio oltre i 60 nodi		
toccato il suolo oltre pista in fase di decollo - atterraggio		
atterraggio duro		
estenzione carrelli oltre il limite		
estenzione flap oltre il limite		
uso di freni di parcheggio con aereo in movimento		
eccesso di velocità in volo (250) sotto i 10.000 piedi		
atterraggio oltre pista		
atterraggio fuori fascia oraria bonus	0	
ritardo/anticipo sul tempo di atterraggio previsto (minuti)	0	
atterraggio con carburante limitato (sotto il 5% dell'fmc)		

copyright® Pirrello Mauro