rapporto finale del volo

data volo	09/12/2019
aeroporto di partenza (ICAO)	ULLI
ora di partenza dal gate (formato ora)	6:59
ora di arrivo prevista al gate (formato ora)	9:38
tempo stabilito dal pilota (formato ora)	3:30
staccato dal suolo alle (formato ora)	7:02
toccato il suolo alle (formato ora)	9:42
lasso anticipo	8:29
lasso posticipo	10:03

durata volo	2:07
giorni pass.	0

aeroporto di arrivo (ICAO)	EHAM
tempo di volo generico (pre arrotonda)	2:30
tempo di volo effettivo	2:40
bonus	0:09
arrivare entro le	9:32
quindi arrivare al gate tra le	9:23
e le	9:41

dettagli (calcolato)	
tipo aeromobile da utilizzare	B738
carburante adoperato (% fmc)	14,5

totale ($)	totale punti
51.764,382	373
totale penalità	risultato finale
0	373

denaro e dettagli (immettere valori)	
miglia nautiche (fmc)	1.015
lunghezza pista aeroporto partenza (metri)	3.305
lunghezza pista aeroporto destinazione (metri)	3.484
MAX altitudine da impostare (FL) (moltiplicare *1000)	37 FL
altitudine impostata (*1000) (se invariato lasciare libero)	
miglia quota crociera	849
miglia per salita	74
miglia per discesa	111
flap al decollo (gradi)	5 °
velocità al decollo (nodi)	159 kt
flap all'atterraggio (gradi)	5 °
velocità all'atterraggio (nodi)	180 kt
carburante al gate prima del decollo (kg)	11.673 kili
carico utile da inserire (kg)	25.385 kili
carburante al gate prima del decollo (% fmc)	25,9
carburante in atterraggio previsto (% fmc)	11,4
carburante residuo in atterraggio al gate (% fmc)	11,4

denaro (calcolato)	
totale miglia ($)	890.719
quantità aerei	5
bonus flotta (aerei) ($)	50.000
costo bagagli e persone ($)	69.568
pasti caldi (1 ogni 200 miglia)	5
totale pasti ($)	25.000
bonus per zona guerra	0

punteggio (calcolato)	
atterraggio perfetto	50
volo perfetto	0
volo lungo senza accelerazione di tempo	0
precisione sul tempo previsto	
precisione totale	
tempo di volo totale (m)	160
p. sul tempo di volo totale	133

punteggio (immettere valori)		(calcolo)
meteo brutto (inserire 1 se c'è)		
cancellazione di destinazione (inserire 1 se c'è)		
zona a rischio (%)		0
atterraggio non all'aeroporto di destin. (inserire 1 se c'è)		30
emergenza dichiarata (inserire 1 se c'è)		
atterraggio di emergenza sicuro (inserire 1 se c'è)		

penalità (immettere valore 1 dove esistente)		(calcolo)
stallo		
eccessiva velocità dell'aereo		
uso di reverse sotto i 60kts		
impatto		
portelloni aperti in movimento		
velocità di rullaggio oltre i 60 nodi		
toccato il suolo oltre pista in fase di decollo - atterraggio		
atterraggio duro		
estenzione carrelli oltre il limite		
estenzione flap oltre il limite		
uso di freni di parcheggio con aereo in movimento		
eccesso di velocità in volo (250) sotto i 10.000 piedi		
atterraggio oltre pista		
atterraggio fuori fascia oraria bonus	41	
ritardo/anticipo sul tempo di atterraggio previsto (minuti)	0	
atterraggio con carburante limitato (sotto il 5% dell'fmc)		

aviazione.altervista.org