rapporto finale del volo

data volo	06/12/2019
aeroporto di partenza (ICAO)	UTTT
ora di partenza dal gate (formato ora)	5:57
ora di arrivo prevista al gate (formato ora)	10:42
tempo stabilito dal pilota (formato ora)	5:30
staccato dal suolo alle (formato ora)	6:00
toccato il suolo alle (formato ora)	11:04
lasso anticipo	8:45
lasso posticipo	11:21

durata volo	4:09
giorni pass.	0

aeroporto di arrivo (ICAO)	ULLI
tempo di volo generico (pre arrotonda)	4:30
tempo di volo effettivo	5:04
bonus	0:15
arrivare entro le	10:30
quindi arrivare al gate tra le	10:15
e le	10:45

dettagli (calcolato)	
tipo aeromobile da utilizzare	B738
carburante adoperato (% fmc)	28,3

totale ($)	totale punti
97.190,708	934
totale penalità	**risultato finale**
0	934

denaro e dettagli (immettere valori)	
miglia nautiche (fmc)	1.982
lunghezza pista aeroporto partenza (metri)	3.995
lunghezza pista aeroporto destinazione (metri)	3.806
MAX altitudine da impostare (FL) (moltiplicare *1000)	37 FL
altitudine impostata (*1000) (se invariato lasciare libero)	36 FL
miglia quota crociera	1820
miglia per salita	72
miglia per discesa	108
flap al decollo (gradi)	5 °
velocità al decollo (nodi)	159 kt
flap all'atterraggio (gradi)	5 °
velocità all'atterraggio (nodi)	180 kt
carburante al gate prima del decollo (kg)	17.531 kili
carico utile da inserire (kg)	19.527 kili
carburante al gate prima del decollo (% fmc)	38,9
carburante in atterraggio previsto (% fmc)	10,6
carburante residuo in atterraggio al gate (% fmc)	10,6

denaro (calcolato)	
totale miglia ($)	1.739.316
quantità aerei	5
bonus flotta (aerei) ($)	50.000
costo bagagli e persone ($)	104.498
pasti caldi (1 ogni 200 miglia)	10
totale pasti ($)	50.000
bonus per zona guerra	0

punteggio (calcolato)	
atterraggio perfetto	50
volo perfetto	0
volo lungo senza accelerazione di tempo	297
precisione sul tempo previsto	
precisione totale	
tempo di volo totale (m)	304
p. sul tempo di volo totale	253

punteggio (immettere valori)		(calcolo)
meteo brutto (inserire 1 se c'è)		
cancellazione di destinazione (inserire 1 se c'è)		
zona a rischio (%)		0
atterraggio non all'aeroporto di destin. (inserire 1 se c'è)		30
emergenza dichiarata (inserire 1 se c'è)		
atterraggio di emergenza sicuro (inserire 1 se c'è)		

penalità (immettere valore 1 dove esistente)		(calcolo)
stallo		
eccessiva velocità dell'aereo		
uso di reverse sotto i 60kts		
impatto		
portelloni aperti in movimento		
velocità di rullaggio oltre i 60 nodi		
toccato il suolo oltre pista in fase di decollo - atterraggio		
atterraggio duro		
estenzione carrelli oltre il limite		
estenzione flap oltre il limite		
uso di freni di parcheggio con aereo in movimento		
eccesso di velocità in volo (250) sotto i 10.000 piedi		
atterraggio oltre pista		
atterraggio fuori fascia oraria bonus	11	
ritardo/anticipo sul tempo di atterraggio previsto (minuti)	0	
atterraggio con carburante limitato (sotto il 5% dell'fmc)		

aviazione.altervista.org

Il tuo Aviazione portale