data volo	13/07/2018
aeroporto di partenza (ICAO)	VABB
ora di partenza dal gate (formato ora)	5:50
ora di arrivo prevista al gate (formato ora)	11:05
tempo stabilito dal pilota (formato ora)	3:30
staccato dal suolo alle (formato ora)	5:56
toccato il suolo alle (formato ora)	10:13
lasso anticipo	9:23
lasso posticipo	10:57

durata volo	4:12
giorni pass.	0

aeroporto di arrivo (ICAO)	HCMH
tempo di volo generico (pre arrotonda)	5:00
tempo di volo effettivo	4:17
bonus	0:09
arrivare entro le	10:26
quindi arrivare al gate tra le	10:17
e le	10:35

anticipo sul bonus
0:00
ritardo sul bonus
0:00
totale anticipo
0:00
totale ritardo
0:00

dettagli (calcolato)	
tipo aeromobile da utilizzare	B738
carburante adoperato (% fmc)	28,6

totale ($)	totale punti
97.032,140	1.071
totale penalità	risultato finale
0	1.071

denaro e dettagli (immettere valori)	
miglia nautiche (fmc)	2.000
lunghezza pista aeroporto partenza (metri)	3.498
lunghezza pista aeroporto destinazione (metri)	2.440
MAX altitudine da impostare (FL) (moltiplicare *1000)	37 FL
altitudine impostata (*1000) (se invariato lasciare libero)	
miglia quota crociera	1834
miglia per salita	74
miglia per discesa	93
flap al decollo (gradi)	5 °
velocità al decollo (nodi)	159 kt
flap all'atterraggio (gradi)	5 °
velocità all'atterraggio (nodi)	180 kt
carburante al gate prima del decollo (kg)	17.531 kili
carico utile da inserire (kg)	19.527 kili
carburante al gate prima del decollo (% fmc)	38,9
carburante in atterraggio previsto (% fmc)	10,4
carburante residuo in atterraggio al gate (% fmc)	10,4

denaro (calcolato)	
totale miglia ($)	1.755.112
quantità aerei	3
bonus flotta (aerei) ($)	30.000
costo bagagli e persone ($)	105.447
pasti caldi (1 ogni 200 miglia)	10
totale pasti ($)	50.000
bonus per zona guerra	84

punteggio (calcolato)	
atterraggio perfetto	50
volo perfetto	150
volo lungo senza accelerazione di tempo	0
precisione sul tempo previsto	100
precisione totale	80
tempo di volo totale (m)	257
p. sul tempo di volo totale	214

punteggio (immettere valori)		(calcolo)
meteo brutto (inserire 1 se c'è)		
cancellazione di destinazione (inserire 1 se c'è)		
zona a rischio (%)	19	190
atterraggio non all'aeroporto di destin. (inserire 1 se c'è)		30
emergenza dichiarata (inserire 1 se c'è)		
atterraggio di emergenza sicuro (inserire 1 se c'è)		

penalità (immettere valore 1 dove esistente)		(calcolo)
stallo		
eccessiva velocità dell'aereo		
uso di reverse sotto i 60kts		
impatto		
portelloni aperti in movimento		
velocità di rullaggio oltre i 60 nodi		
toccato il suolo oltre pista in fase di decollo - atterraggio		
atterraggio duro		
estenzione carrelli oltre il limite		
estenzione flap oltre il limite		
uso di freni di parcheggio con aereo in movimento		
eccesso di velocità in volo (250) sotto i 10.000 piedi		
atterraggio oltre pista		
atterraggio fuori fascia oraria bonus	0	
ritardo/anticipo sul tempo di atterraggio previsto (minuti)	0	
atterraggio con carburante limitato (sotto il 5% dell'fmc)		

copyright® Pirrello Mauro