dettagli sull'orario	(ora utc)
data volo	16/09/2009
aeroporto di partenza (ICAO)	VABV
ora di partenza dal gate (formato ora)	15.04
ora di arrivo prevista al gate (formato ora)	16.05
tempo stabilito dal pilota (formato numero)	1,00
tempo stabilito dal pilota (formato ora)	1.00
bonus totale (formato ora)	0.03
staccato dal suolo alle (formato ora)	15.08
toccato il suolo alle (formato ora)	15.45

aeroporto di arrivo (ICAO)	VABB
tempo di volo generico	1.01
tempo di volo effettivo	0.37
bonus (attenzione: se nella seconda cella cè un valore diverso dallo 0 considerare quella)	3
	0
arrivare entro le	16.04
quindi arrivare al gate tra le	16.01
e le	16.07

dettagli sul volo

denaro (immettere valori)	
miglia nautiche (fmc)	200
carburante al gate prima del decollo (kg)	7.800
carico utile da inserire (kg)	29.258
carburante in atterraggio previsto (% fmc)	9,4
flap al decollo	25 °
carburante residuo in atterraggio al gate (% fmc)	11,2

denaro (calcolato)	
totale miglia ($)	13.501
quantità aerei	4
totale bonus aerei ($)	4.000
costo bagagli ($)	80.000
pasti caldi (1 ogni 200 miglia)	0
totale pasti ($)	0

totale ($)
4.875,243

punteggio (immettere valori)	
tempo di volo (h)	
tempo di volo (m)	47
meteo brutto (inserire 1 se c'è)	
cancellazione di destinazione (inserire 1 se c'è)	
zona a rischio (%)	20
atterraggio brutto (inserire 1 se c'è)	
volo brutto (inserire 1 se c'è)	
atterraggio non all'aeroporto di destin. (inserire 1 se c'è)	

punteggio (calcolato)	
precisione sul tempo previsto	1
precisione totale	100
tempo di volo totale (m)	47
p. sul tempo di volo totale	39
p. sul meteo	
p. sulla cancellazione di dest.	
p. sulla zona a rischio	200
p. sull'atterraggio	50
p. sul volo	150
p. sull'att. all'aeroporto di dest.	30

totale punti
539

penalità (immettere valori)	
atterraggio con carburante limitato (sotto il 5% dell'fmc)	
stallo (inserire 1 se c'è)	
ritardo sul tempo di atterraggio previsto (minuti)	
eccessiva velocità dell'aereo (inserire 1 se c'è)	
uso di reverse sotto i 60kts (inserire 1 se c'è)	

penalità (calcolato)	
riferimento all'atterraggio	
riferimento allo stallo	
riferimento al ritardo	
riferimento alla velocità	
riferimento al reverse	

totale penalità
0
risultato finale
539

copyright® Pirrello Mauro