data volo	27/07/2018
aeroporto di partenza (ICAO)	WIMM
ora di partenza dal gate (formato ora)	6:01
ora di arrivo prevista al gate (formato ora)	9:18
tempo stabilito dal pilota (formato ora)	2:00
staccato dal suolo alle (formato ora)	6:02
toccato il suolo alle (formato ora)	9:10
lasso anticipo	8:20
lasso posticipo	9:28

durata volo	2:39
giorni pass.	0

aeroporto di arrivo (ICAO)	WRRR
tempo di volo generico (pre arrotonda)	3:00
tempo di volo effettivo	3:08
bonus	0:06
arrivare entro le	9:02
quindi arrivare al gate tra le	8:56
e le	9:08

anticipo sul bonus	
	0:00
ritardo sul bonus	
	0:02
totale anticipo	
	0:00
totale ritardo	
	0:00

dettagli (calcolato)	
tipo aeromobile da utilizzare	B738
carburante adoperato (% fmc)	18,0

totale ($)	totale punti
62.916,901	425
totale penalità	risultato finale
0	425

denaro e dettagli (immettere valori)	
miglia nautiche (fmc)	1.262
lunghezza pista aeroporto partenza (metri)	2.906
lunghezza pista aeroporto destinazione (metri)	3.000
MAX altitudine da impostare (FL) (moltiplicare *1000)	37 FL
altitudine impostata (*1000) (se invariato lasciare libero)	
miglia quota crociera	1096
miglia per salita	74
miglia per discesa	93
flap al decollo (gradi)	5 °
velocità al decollo (nodi)	159 kt
flap all'atterraggio (gradi)	5 °
velocità all'atterraggio (nodi)	180 kt
carburante al gate prima del decollo (kg)	13.327 kili
carico utile da inserire (kg)	23.731 kili
carburante al gate prima del decollo (% fmc)	29,6
carburante in atterraggio previsto (% fmc)	11,6
carburante residuo in atterraggio al gate (% fmc)	11,6

denaro (calcolato)	
totale miglia ($)	1.107.476
quantità aerei	4
bonus flotta (aerei) ($)	40.000
costo bagagli e persone ($)	80.863
pasti caldi (1 ogni 200 miglia)	6
totale pasti ($)	30.000
bonus per zona guerra	0

punteggio (calcolato)	
atterraggio perfetto	50
volo perfetto	0
volo lungo senza accelerazione di tempo	0
precisione sul tempo previsto	
precisione totale	
tempo di volo totale (m)	188
p. sul tempo di volo totale	157

punteggio (immettere valori)		(calcolo)
meteo brutto (inserire 1 se c'è)		
cancellazione di destinazione (inserire 1 se c'è)		
zona a rischio (%)		0
atterraggio non all'aeroporto di destin. (inserire 1 se c'è)		30
emergenza dichiarata (inserire 1 se c'è)		
atterraggio di emergenza sicuro (inserire 1 se c'è)		

penalità (immettere valore 1 dove esistente)		(calcolo)
stallo		
eccessiva velocità dell'aereo		
uso di reverse sotto i 60kts		
impatto		
portelloni aperti in movimento		
velocità di rullaggio oltre i 60 nodi		
toccato il suolo oltre pista in fase di decollo - atterraggio		
atterraggio duro		
estenzione carrelli oltre il limite		
estenzione flap oltre il limite		
uso di freni di parcheggio con aereo in movimento		
eccesso di velocità in volo (250) sotto i 10.000 piedi		
atterraggio oltre pista		
atterraggio fuori fascia oraria bonus	2	
ritardo/anticipo sul tempo di atterraggio previsto (minuti)	0	
atterraggio con carburante limitato (sotto il 5% dell'fmc)		

copyright® Pirrello Mauro